

รพ. 444/13
กค. 13
1114

ต้นฉบับ

เลขที่เอกสารในระบบ E มท0714.4/7963

ฝ่ายบริหารทั่วไป (สกก. รับเอกสารจากภายนอก) วันที่ 30 มิ.ย. 2563
เรื่อง ขอสั่งข้อมูลสิ่งก่อสร้างและโครงสร้างพื้นฐานที่ตัดขวางทางระบายน้ำ

วันที่ 30 มิ.ย. 2563 สด 4881/2 กค. 13

ศก. 3027 / 3 กค. 13

เรียน รพ.	วันที่กำหนด
☒ เพื่อโปรดพิจารณา ☐ เพื่อโปรดดำเนินการ ☐ เพื่อโปรดทราบ	
กรมโยธาธิการและผังเมือง ขอให้กรมชลประทานดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง ตามข้อมูล	
อัตรการไหลในลำน้ำที่คาบอุบัติต่าง ๆ และบริเวณ โครงสร้างพื้นที่ตัดขวางทางระบายน้ำของ	
จ.ลำปาง จ.ชุมพร จ.นครศรีธรรมราช จ.ศรีสะเกษ จ.พัทลุง และสงขลา เพื่อให้ประกอบการปรับปรุง	
แก้ไขโครงสร้างพื้นฐานที่ตัดขวางทางระบายน้ำอย่างเป็นระบบและสัมพันธ์กันบนฐานข้อมูล	หมายเหตุ
เดียวกัน	

นายเกียรติพงษ์ เพชรศรี
สนก. - ๑ กค. ๒๕๖๓

เรื่อง สน. ๑๖.๖, ๑๖, ๑๘ และ ๑๖ สิกท สน. ๑๖, ๑๖, ๑๖
เพื่อโปรดพิจารณาเรื่องโครงสร้างพื้นฐานที่ตัดขวางทางระบายน้ำ

เรียน สน. ๑๖.๑๐. สนท. ๑๖.
สนก. ๑๖.

เพื่อโปรดพิจารณาเรื่องโครงสร้างพื้นฐานที่ตัดขวางทางระบายน้ำ
โครงการพัฒนาระบบระบายน้ำในพื้นที่
พื้นที่โครงการพัฒนาระบบระบายน้ำในพื้นที่

(นายธีระพล ตั้งสมบูรณ์)
ผส.บอ.
๒ กค. ๒๕๖๓

(นายอดิสร จำปาทอง)
ผส.บอ.
๓ กค. ๒๕๖๓



กรมชลประทาน
เลขรับ ๕๓ ๙๘๖๗/๖๓
วันที่ ๓๐ มิ.ย. ๖๓
เวลา

ที่ มท ๐๓๑๔.๔/๗๗๖๓

กรมโยธาธิการและผังเมือง

ถนนพระราม ๙ กทม. ๑๐๓๑๐

๒๖ มิถุนายน ๒๕๖๓

เรื่อง ขอส่งข้อมูลสิ่งก่อสร้างและโครงสร้างพื้นฐานที่ตัดขวางทางระบายน้ำ

เรียน อธิบดีกรมชลประทาน

สิ่งที่ส่งมาด้วย แผ่นบันทึกข้อมูล (DVD) อัตราการไหลที่คาบอุบัติต่าง ๆ ในลำน้ำและบริเวณโครงสร้างพื้นฐานที่ตัดขวางทางระบายน้ำพื้นที่จังหวัดลำปาง ชุมพร นครศรีธรรมราช ตรัง พัทลุง และสงขลา จำนวน ๑ แผ่น

ด้วยกรมโยธาธิการและผังเมือง ได้ดำเนินโครงการวางผังการระบายน้ำจังหวัดในลุ่มน้ำวัง ซึ่งครอบคลุมพื้นที่จังหวัดลำปาง และโครงการวางผังการระบายน้ำจังหวัดในลุ่มน้ำภาคใต้ฝั่งตะวันออก และลุ่มน้ำทะเลสาบสงขลา ซึ่งครอบคลุมพื้นที่จังหวัดชุมพร นครศรีธรรมราช ตรัง พัทลุง และสงขลา โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อกำหนดแนวทางและมาตรการด้านการผังเมือง เพื่อการป้องกันและบรรเทาอุทกภัย ทั้งที่ใช้สิ่งก่อสร้างและไม่ใช้สิ่งก่อสร้างโดยมีสาระสำคัญ ประกอบด้วย ผังระบบการระบายน้ำของจังหวัด พร้อมมาตรการแผนงาน โครงการปรับปรุงทางน้ำธรรมชาติ เพื่อการป้องกันและบรรเทาอุทกภัย แก้ไขปัญหาสิ่งก่อสร้างและโครงสร้างพื้นฐานที่กีดขวางทางระบายน้ำ จัดทำแผนที่เสี่ยงภัยน้ำท่วมในระดับลุ่มน้ำและระดับจังหวัด โครงการป้องกันน้ำท่วมพื้นที่ชุมชน แล้วเสร็จ

กรมโยธาธิการและผังเมือง จึงขอส่งไฟล์ข้อมูลอัตราการไหลในลำน้ำที่คาบอุบัติต่าง ๆ และบริเวณโครงสร้างพื้นฐานที่ตัดขวางทางระบายน้ำของจังหวัดดังกล่าว ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย เพื่อเป็นการบูรณาการข้อมูลประกอบการพิจารณาดำเนินการปรับปรุงแก้ไขโครงสร้างพื้นฐานที่ตัดขวางทางระบายน้ำ รวมถึงปรับปรุงระบบการระบายน้ำในพื้นที่อย่างเป็นระบบและสัมพันธ์กันบนฐานข้อมูลเดียวกันต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายสมเกียรติ สิริพิทักษ์เดช)

รักษาการในตำแหน่งที่ปรึกษาด้านการผังเมือง
ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมโยธาธิการและผังเมือง

สำนักวิศวกรรมการผังเมือง

ส่วนนโยบายและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

โทรศัพท์ ๐ ๒๒๐๑ ๘๓๔๖

โทรสาร ๐ ๒๒๐๑ ๘๓๔๖

ปริมาณน้ำบริเวณถนนที่ตัดขวางทิศทางการระบายน้ำสายหลัก จังหวัดพัทลุง

ID	Q ที่ TR (m^3/s)						UTM	
	Q_TR2	Q_TR5	Q_TR10	Q_TR2	Q_TR5	Q_TR100	X	Y
32	0	30	52.5	81	104	126	638940	808766
33	0	34	54	79.5	102	124	638128	808845
34	13	16	18	20	22.5	23.5	647630	804687
35	0	0	0.3	3	8	12	631115	807506
36	0	4.5	13	30	42	52	631289	807354
37	0	0	0.5	12	23	33	603038	866383
38	0	0	11	23	38	44	607961	856358
39	0	10	35	48	63	78	608890	853099
40	0	8	29	41	55	61	607635	855322
41	0	15	28	34	41	49	610980	853334
57	14	41	57.5	86	120	150	614628	844527
58	0	0	2.4	25.5	47	73	615252	843427
59	0	0.3	1.5	4.2	6.5	7.8	616525	840292
60	0	0	0	0	1	1.3	615673	836414
61	0	0	0	0	0.3	7.6	615336	835520
62	0	0	0	2.5	7.2	7.6	615051	833072
63	0	0	0	4.5	9	9.2	615481	832586
64	7.6	40	80	152	205	252	617345	830732
65	10	12	15	21	28	35	625869	842848
66	0.5	0.7	1	1.4	1.5	1.6	625613	842891
67	6	10	20	44	69	80	624774	843084
68	18	23	32	45	58	67	622473	843205
69	30	60	78	120	153	181	617084	844824
70	30	41	50	81	112	141	617293	844103
71	7	10	14.5	45	87	115	623292	838251
72	43	83	136	213	272	320	623557	837508
73	0	7.6	13.5	24	32.5	40	618260	826614

ID	Q ที่ TR (m^3/s)						UTM	
	Q_TR2	Q_TR5	Q_TR10	Q_TR2	Q_TR5	Q_TR100	X	Y
74	0	0	0	0	2.5	7.5	618410	826042
75	0	3.5	6	9	11	14	618341	820325
76	1.2	2	3.6	5	5.5	6.1	619091	819982
77	6	18	25	56	71	85	622788	825167
78	0.2	0.3	0.4	0.5	0.7	1	623328	825052
79	0.7	1	2.1	2.3	2.5	2.6	624164	824825
80	0.3	0.9	1.8	5.1	6	6.5	624707	824759
81	0	30	55	84	101	116	628132	825484
82	3.5	13	19.5	31.5	41	49	628808	825504
92	0	0	3	9	12.58	15	602983	866046
93	0	0	0	0	0	0	601933	868371
94	0	0	3	11	15	18	603472	865384
95	0	0	0	12	18	23	609107	865727

ปริมาณน้ำบริเวณทางรถไฟที่ตัดขวางทิศทางการระบายน้ำสายหลัก จังหวัดพัทลุง

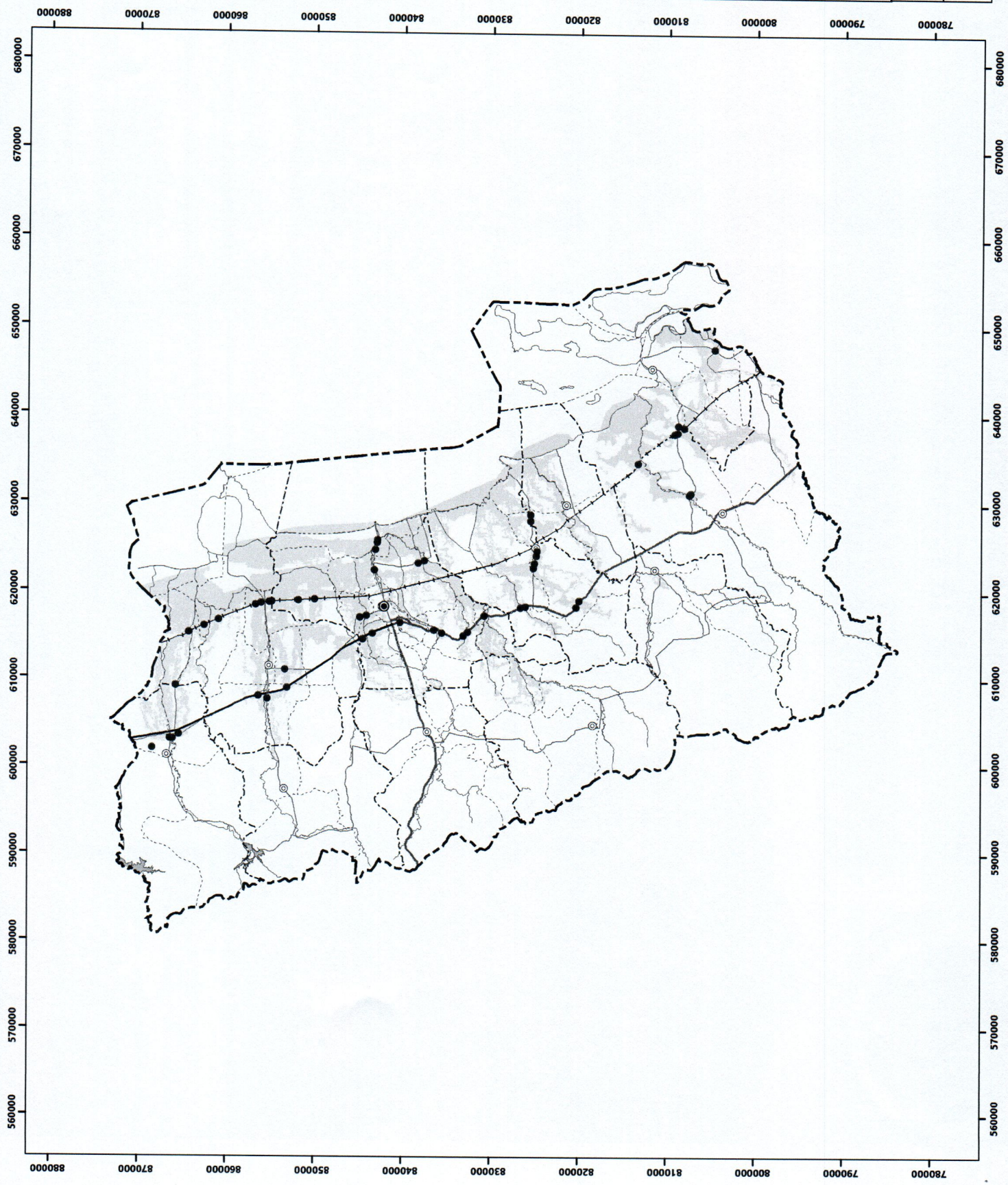
ID	Q ที่ TR (m^3/s)						UTM	
	Q_TR2	Q_TR5	Q_TR10	Q_TR2	Q_TR5	Q_TR100	X	Y
25	0	32	53	79.5	100	120	638698	808114
26	0	31	49	69.5	85	98.5	638007	809201
27	0	0	0	7	35	47	634605	813340
28	16	58.5	79.5	96.5	125	151	615259	864285
30	29	87	111	131	141	150	616037	862519
31	0	1	5	12	16.5	19.5	616737	860885
32	6.5	13.5	36	50	65.5	72	618650	856059
33	2	9.5	27.5	39.5	52.5	57.5	618421	856687
34	2.5	6.5	18.5	25	34	39	618795	854820
35	5.5	8	13	16	19.5	22	618781	855120
36	0	0	1.5	8.5	19	24.5	618975	851815
37	0	0	12.5	22	40	49.5	619087	849988

ปริมาณน้ำบริเวณถนนที่ตัดขวางทิศทางการระบายน้ำสายหลัก จังหวัดสงขลา

ID	Q ที่ TR (m^3/s)						UTM	
	Q_TR2	Q_TR5	Q_TR10	Q_TR2	Q_TR5	Q_TR100	X	Y
1	0	0	4	9	18	20	717841	757836
2	0	0.2	69	109	180	213	716509	758372
3	0	0	0	7.2	11	11	715395	758662
4	0	0	3.7	31	83	109	717040	755195
5	0	8.2	30	47	63	67	715741	731386
6	0	0	0	0	1	2	686809	768989
7	0	0	0	0	0	0	685238	773339
8	0	0.7	0.9	1	1.4	1.7	684133	776183
9	0	3.5	6	8	9	12	683438	777794
10	0	8	20	40	70	100	689688	757970
11	0	3.5	10.2	20.5	46	56	689030	756349
12	0	0	0	10	27	39	658977	751509
13	0	0	0	8	12	15.5	661231	771913
14	0	0	32	36	50	70	660943	772010
15	0	0	0	17	34	52	660482	772165
16	0	0	0	84	113	141	661792	771730
17	0	0	0	60	87.2	111	662093	771632
18	0	0	68	163	199	237	662404	771527
19	0	0	0	6.3	15	24	663441	775015
20	0	0	0	0	3	10	664043	774979
21	0	0	0	10	17	24	661171	774406
22	0	0	0	6	10	14	661674	774726
23	0	0	0	12	21	30	662304	774830
24	0	0	0	4.1	7	12	662790	774958
25	0	0	22	83	105	128	659612	773819
26	0	0	0	6	9.3	12	658082	775408
27	0	0	0	8	12	16	658091	773878

ID	Q ที่ TR (m^3/s)						UTM	
	Q_TR2	Q_TR5	Q_TR10	Q_TR2	Q_TR5	Q_TR100	X	Y
28	.0	0	0	6	12.5	18	658679	776286
29	0	0	0	9.63	16	21	658421	776087
30	0	0	0	0.9	9	16	658168	775895
31	0	0	0	8	33	48	665053	782203
83	0	0	0	0	4	13.5	714677	745703
84	0	4.5	25	45	78	107	716319	744768
85	0	0	0	0	20	22	716652	744756
86	0	1	4	15.2	17.5	22	647695	860533
87	0.5	6	12	17	30	36	646201	860082
88	1	3	4	6.5	7	8	645262	859249
89	0.6	2.5	4	5.5	6	17.3	644635	859132
90	1.3	11	19	29	32	34	646459	842709
91	0	3.5	8.2	16	16	16	645667	839363

ปริมาณน้ำบริเวณทางรถไฟที่ตัดขวางทิศทางการระบายน้ำสายหลัก จังหวัดสงขลา



แผนที่แสดงเส้นทางทางน้ำ จังหวัดพัทลุง

สัญลักษณ์

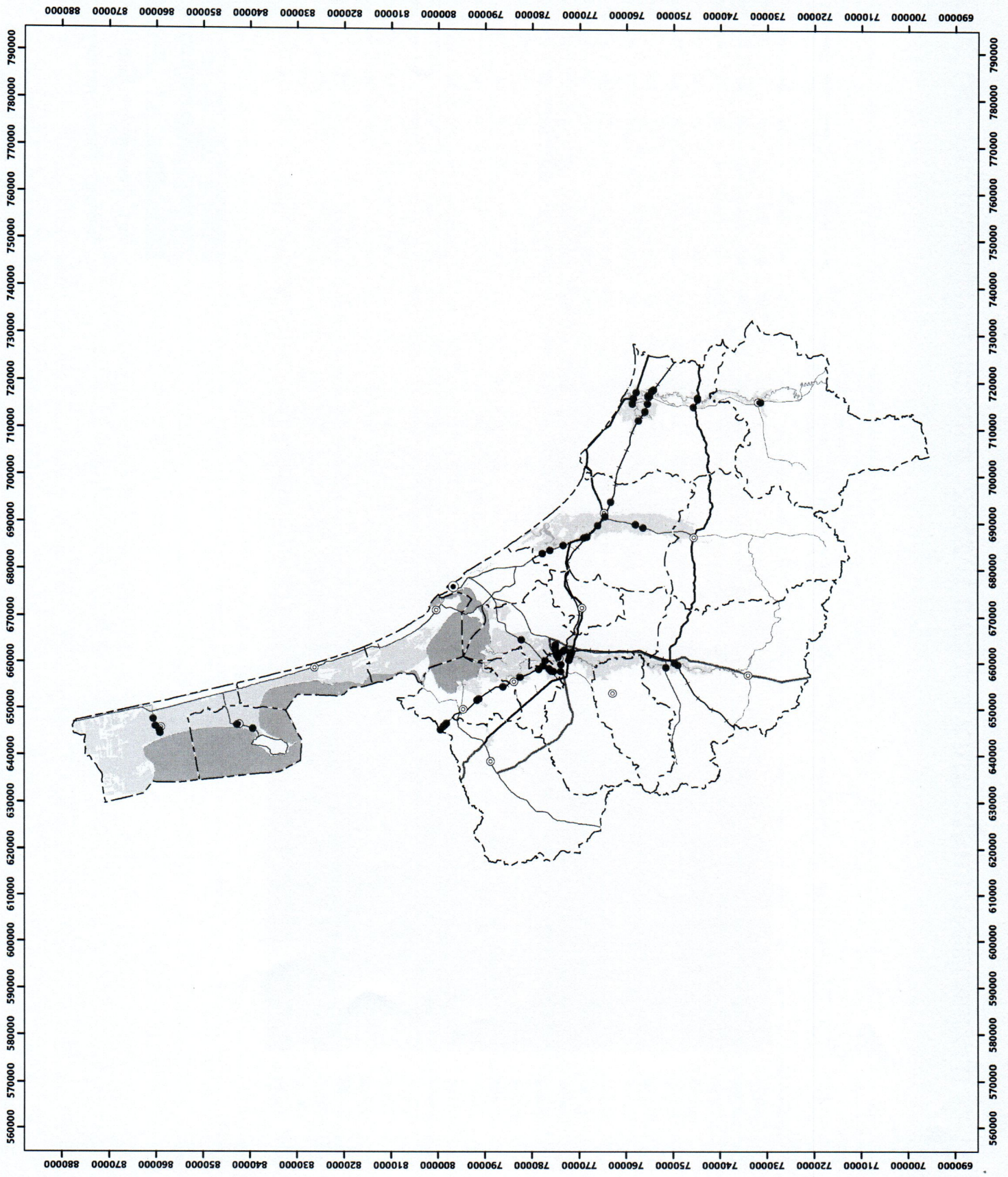
- บริเวณโครงสร้างพื้นฐาน ติดทางหลวงระยะยาว
- เขตจังหวัด
- - - - - เขตอำเภอ
- ทางหลวงแผ่นดินสายประธาน
- ทางหลวงแผ่นดินสายหลัก
- ทางหลวงแผ่นดินสายรอง
- ถนนอื่นๆ
- เส้นทางรถไฟ
- ~ แม่น้ำสายหลักและแม่น้ำสาขา
- ☪ แหล่งน้ำ
- พื้นที่เสี่ยงภัยน้ำท่วมที่คาดอุปสรรค 100 ปี

ทิศเหนือ

มาตราส่วน 1:400,000

0 2.75 5.5 11 16.5 22 กิโลเมตร

กระทรวงมหาดไทย
กรมโยธาธิการและผังเมือง



แผนที่แสดงสิ่งกีดขวางทางน้ำ จังหวัดสงขลา

สัญลักษณ์

- บริเวณโครงสร้างพื้นฐาน
- คัดขวางทางระบายน้ำ
- เขตจังหวัด
- เขตอำเภอ
- ทางหลวงแผ่นดินสายประธาน
- ทางหลวงแผ่นดินสายหลัก
- ทางหลวงแผ่นดินสายรอง
- ถนนอื่นๆ
- เส้นทางรถไฟ
- แม่น้ำสายหลักและแม่น้ำสาขา
- แหล่งน้ำ
- พื้นที่เสี่ยงภัยน้ำท่วมที่คาบอับปี 100 ปี

มาตราส่วน 1:750,000

0 5 10 20 30 40 กิโลเมตร

● กรุงเทพมหานคร

● กรมโยธาธิการและผังเมือง

ปริมาณน้ำบริเวณถนนที่ตัดขวางทิศทางการระบายน้ำสายหลัก จังหวัดชุมพร

ID	Q ที่ TR (m^3/s)						UTM	
	Q_TR2	Q_TR5	Q_TR10	Q_TR2	Q_TR5	Q_TR100	X	Y
1	168.44	270.99	338.89	424.68	488.33	551.5	517280	1151689
2	63.26	101.78	127.28	159.5	183.41	207.14	521142	1166187
3	489.85	788.1	985.56	1235.06	1420.15	1603.88	519699	1166199
4	370.11	595.45	744.65	933.15	1073	1211.81	505591	1100304
5	448.08	720.89	901.51	1129.73	1299.04	1467.09	515533	1171058
6	380.16	611.61	764.86	958.48	1102.13	1244.71	507215	1100226
7	90.31	158.1	238.3	313.45	389.53	453.13	513158	1161524
8	116.91	188.09	235.22	294.77	338.94	382.79	509304	1160094
9	90.77	146.03	182.62	228.86	263.15	297.2	524094	1164993
10	507.06	815.78	1020.18	1492.77	1470.03	1660.21	519533	1162222
11	472.25	759.78	950.15	1190.69	1369.13	1546.25	516864	1167441
12	592.07	952.55	1191.22	1492.77	1716.49	1938.55	520703	1157999
13	452.93	728.69	911.27	1141.69	1313.1	1482.98	510663	1099090

ปริมาณน้ำบริเวณทางรถไฟที่ตัดขวางทิศทางการระบายน้ำสายหลัก จังหวัดชุมพร

ID	Q ที่ TR (m^3/s)						UTM	
	Q_TR2	Q_TR5	Q_TR10	Q_TR25	Q_TR50	Q_TR100	X	Y
1	163.31	263.41	329.39	412.98	474.83	536.25	516745	1156100
2	428.34	689.13	861.79	1079.96	1241.8	1402.45	509151	1100147

ปริมาณน้ำบริเวณถนนที่ตัดขวางทิศทางการระบายน้ำสายหลัก จังหวัดตรัง

ID	Q ที่ TR (m^3/s)						UTM	
	Q_TR2	Q_TR5	Q_TR10	Q_TR25	Q_TR50	Q_TR100	X	Y
96	0	0	0	0	0.5	1.6	576902	836080
97	0	4.5	4.8	5	5	5	572582	836626
98	0	0	0	13.5	21.6	33.5	568894	836219
99	0	0	0	0	3.5	15.1	557186	857863
100	0	0	0	0	0	0.05	565418	833690
101	0	0	0	0.5	0.6	1.2	565211	833750
102	0	0	0	6.5	13.5	22.5	567892	834257
103	0	0.8	1	1.3	1.6	1.8	568108	833569
104	0.5	4.5	5	5.6	6.5	7	568273	833232
105	0	0	0	0	0	0	568744	832450
106	50	63	66	75	80	86	565017	833847
107	8.2	8.2	9.8	10.3	10.35	12.6	564611	833279
108	0	0.2	0.2	3.5	4.5	5	564046	832688
109	0	12	13	17	29	31	561754	828574
110	0	0.2	0.3	0.8	2	3	561586	826811
111	0	0	0.5	0.6	0.8	5.2	559325	820188
112	0	10.5	25	42	53	63	564568	837046
113	8.5	13	15	15.5	20.5	28.5	564202	834929
114	1.5	7.5	10.5	14	24	50	564589	833762
115	0	0	0	1.5	5.8	12.25	565268	835825
116	0	0.25	0.35	1.2	10.5	21	564759	835635
117	0	22	43	75	98	116	563872	835268
118	2	32	52	81.5	108.5	135	563123	835134
119	0	0	0	0	0	0.3	562788	835191
120	0	0	0	0.1	1.2	1.5	562444	835177
121	0	11	26	52.5	155	197	561630	834720
122	0	0	5	36	66	97	560461	834779

ID	Q ที่ TR (m^3/s)						UTM	
	Q_TR2	Q_TR5	Q_TR10	Q_TR25	Q_TR50	Q_TR100	X	Y
123	0	0	0.8	23	65	105	559095	845129
124	0	2	31.5	144	215	291	558506	845143
125	0	0	0.1	0.8	1	2.2	551591	847171
126	0	0	0	0.7	3	6.5	558153	856942
127	0	0	5	19	29	42	558582	856352
128	0	0	0	0	1.1	1.6	559248	854561
129	0	0	0	4.5	10.5	16	584415	806850
130	0	0	6	6.5	6.5	7	577409	817075
131	0	0	0	0	4	16	576412	816650
132	0	1	3	5	8	11.5	575191	815972
133	0	0.5	1.5	3.5	6	18.5	574736	814960
134	0	0.8	1.4	6	10.5	17.5	574753	814905
135	0	0	1.5	2.7	5	8.5	574029	811993
136	7.5	22.5	35	44.5	47	51	574091	811047
137	0	18.5	33.5	45	52	61	571935	807446
138	0	0	2	11	23	37	588812	810252
139	1	3	7	10.5	12	13	587843	809190
140	0	0	0.5	6	10	13.5	587226	808962

ปริมาณน้ำบริเวณทางรถไฟที่ตัดขวางทิศทางการระบายน้ำสายหลัก จังหวัดตรัง

ID	Q ที่ TR (m^3/s)						UTM	
	Q_TR2	Q_TR5	Q_TR10	Q_TR25	Q_TR50	Q_TR100	X	Y
51	6.5	25	26	28	30	31	566743	832104
52	0	0	0	0.15	4	7	557454	819570
53	0	0	1	1.5	3	3.5	559558	820727
54	0	0	10	13	17	17.5	558734	820267
55	0	0	0	0	0	1	566385	837465

ปริมาณน้ำบริเวณถนนที่ตัดขวางทิศทางการระบายน้ำสายหลัก จังหวัดนครศรีธรรมราช

ID	Q ที่ TR (m^3/s)						UTM	
	Q_TR2	Q_TR5	Q_TR10	Q_TR25	Q_TR50	Q_TR100	X	Y
42	0	0	35	53	64	75	601124	918682
43	0	2	45	82	111	138	601450	919906
44	0	2	15	27	32	36	601956	922571
45	0	2	11	25	31	37	601773	924072
46	0	0	0	15	32	40	601581	925335
47	0	0	0	1	7	13	601503	926239
48	1	134	216	240	260	264	601346	928917
49	0.2	12	80	101	103	105	602534	944023
50	0	0	7	32	45	54	607280	883545
51	0	5	26	37	50	61	608437	882259
52	0	0.1	8	36	43	47	608894	881783
53	0	0.5	5	8	16.5	32	609490	880699
54	0	0	3	13	18	50	609089	880501
55	0	0	6.5	39	48	55	615470	892734
56	0	0.5	1	2.5	8	8	628433	924558
141	3.5	10	10	12	14	15	609880	928336
142	0	0	6	13	18	22	614833	925579
143	0	0	0	0	0	1	621575	921149
144	0	0	0	0	0	0	602613	871763
145	0	0	0	0	0	0	607545	925137
146	0.5	9	12	13	13	15	607997	933393
147	0	0	0	8	16	26	609670	881547
148	0	0	0	4	21	34	603821	951274
149	0	0	0	0	0	10	601235	957867
150	0	0	6.3	12	21	25	603168	958241
151	0	0	0	0	0	0	601839	958896
152	44	84	139	180	220	245	601765	963005

ID	Q ที่ TR (m^3/s)						UTM	
	Q_TR2	Q_TR5	Q_TR10	Q_TR25	Q_TR50	Q_TR100	X	Y
153	0	0	0.5	1.2	23	46	601767	959410
154	11.5	14	15.5	17.5	19	20	572967.51	902481.68
155	0.18	0.19	0.21	0.22	0.28	0.33	569563.96	899079.46
156	0	0	0	0.15	0.16	0.19	569422.58	898909.57
157	0.2	0.25	0.3	0.31	0.35	0.38	568312.23	901388
158	0.3	0.5	0.7	0.8	1	1.5	567507.08	901339.58

ปริมาณน้ำบริเวณทางรถไฟที่ตัดขวางทิศทางการระบายน้ำสายหลัก จังหวัดนครศรีธรรมราช

ID	Q ที่ TR (m^3/s)						UTM	
	Q_TR2	Q_TR5	Q_TR10	Q_TR2	Q_TR5	Q_TR100	Q_TR2	Q_TR5
29	4.5	5	5.5	8	12.5	17.5	613791	867537
38	13	64	109	117	125	132	604849	930056
39	7	18	28	33	35	37	604386	928839
40	2.5	12.5	15.5	75	142	185	603489	925263
41	0	0.1	10.5	23	26	29	603557	924231
42	0	0	1.5	5.5	7	9	603601	922748
43	0	0	14	40	51	59	603639	921970
44	0	0	0	6.5	13.1	21	603725	919843
45	0	0	82.5	92	99	100	603766	918805
46	0	0	1	8.2	8.5	9	603706	915531
47	0	8.5	10	11	12	12.5	603743	912710
48	4	28	36.5	38	39	40	603776	912462
49	0	0	0	7	14	23	609730	881541
50	0	0	0	2.5	6.5	19	610098	880054
56	1.5	3	3.5	4.5	4.7	5	573393.82	894694.43
57	2.5	8.5	12	16	19	22	573327.23	894512.67
58	6.5	12	14	16.5	18	20	573255.15	894308.46
59	12	14	31.5	40	44.5	49.5	572479.42	892428.92
60	15	22.5	27	33.5	37.5	40.5	572432.64	892188.13
61	3.5	25.5	40	57.5	69.5	81.5	572099.05	890510.13
62	2.5	3	3.5	3.6	3.7	4	571876.82	889405.76
63	15	22.5	25.5	29	31	33	575002.48	901580.7
64	16	18.5	18.7	18.9	19	19.5	574723.82	900318.34
65	27.5	50	51	59.5	65.5	71.5	574398.51	898808.99
66	32.5	44.5	50.5	56	59	62	574279.1	896745.89
67	0.5	0.8	0.85	0.9	0.95	1	571912.12	906862.25
68	4.5	11	15	20	23.5	27.5	572812.46	905733.14

ID	Q ที่ TR (m^3/s)						UTM	
	Q_TR2	Q_TR5	Q_TR10	Q_TR2	Q_TR5	Q_TR100	Q_TR2	Q_TR5
69	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	575822.93	902746.53
70	5	7	8	9	10.5	12.5	576049.9	902736.11
71	3.5	5	6	7	8.5	10	576377.76	902724.12



แผนที่แสดงสิ่งกีดขวางทางน้ำ จังหวัดชุมพร

สัญลักษณ์

บริเวณโครงสร้างพื้นฐาน

คั่นขวางทางระบายน้ำ

เขตจังหวัด

เขตอำเภอ

ทางหลวงแผ่นดินสายประธาน

ทางหลวงแผ่นดินสายหลัก

ทางหลวงแผ่นดินสายรอง

ถนนอื่นๆ

เส้นทางรถไฟ

แม่น้ำสายหลักและแม่น้ำสาขา

แหล่งน้ำ

พื้นที่เสี่ยงภัยน้ำท่วมที่คาบอุบัติ 100 ปี



0 5 10 20 30 40
กิโลเมตร

มาตราส่วน 1:750,000

กระทรวงมหาดไทย

กรมโยธาธิการและผังเมือง

ปริมาณน้ำบริเวณถนนที่ตัดขวางทิศทางการระบายน้ำสายหลัก จังหวัดลำปาง

ID	Q ที่ TR (m^3/s)						UTM	
	Q_TR2	Q_TR5	Q_TR10	Q_TR2	Q_TR5	Q_TR100	X	Y
1	219	403	549	756	917	1,071	549016	2020082
2	405	807	1,115	1,465	1,761	1,994	524602	1950541
3	404	805	1,112	1,464	1,789	2,006	523181	1946799
4	403	803	1,105	1,447	1,778	2,003	522279	1944684
5	566	787	1,113	1,175	1,242	1,262	513686	1928819

ปริมาณน้ำบริเวณทางรถไฟที่ตัดขวางทิศทางการระบายน้ำสายหลัก จังหวัดลำปาง

ID	Q ที่ TR (m^3/s)						UTM	
	Q_TR2	Q_TR5	Q_TR10	Q_TR25	Q_TR50	Q_TR100	X	Y
1	219.98	404.87	550.14	753.25	909.07	1,055.95	549046	2021703



แผนที่แสดงลุ่มน้ำทางน้ำ จังหวัดลำปาง	
สัญลักษณ์	บริเวณโครงสร้างพื้นฐาน คั่นขวางทางระบายน้ำ เขตจังหวัด เขตอำเภอ ทางหลวงแผ่นดินสายประธาน ทางหลวงแผ่นดินสายหลัก ทางหลวงแผ่นดินสายรอง ถนนอื่นๆ เส้นทางรถไฟ แม่น้ำสายหลักและแม่น้ำสาขา แหล่งน้ำ พื้นที่เสี่ยงน้ำท่วมที่คาดอุปบัติ 100 ปี
มาตราส่วน 1:1,000,000 0 5 10 20 30 40 กิโลเมตร	
กระทรวงมหาดไทย กรมโยธาธิการและผังเมือง	